

Motoros járműkezelési vizsga

1.) A vizsga első része az elindulás előtti ellenőrzés.

1. **Kormányberendezés ellenőrzése:** Ha a motoron van középsztender, akkor tedd fel rá, elvileg csak így lehet az ellenőrzést végrehajtani. Ha nincs, akkor eltekinetened a felrakástól, de a feladatot be kell mutatni. A kormányt forgasd el mindkét irányba ütközésig. Nem szabad akadnia, és nem ütközhet bele az üzemanyagtartályba sem és nem szabad, hogy bármelyik vezeték elcsúszjon vagy beszorítsa. Ellenőrizni kell a kormánycsapágylógását: a motorral szemben leguggolsz és a villa alsó részét feléd majd visszafelé mozdítod (tehát a motor síkjával egyirányban mozdítod). Nem szabad hogy ketyogjon.

2. **Gumiabroncsok ellenőrzése:** mindegyiken külön-külön ellenőrizni kell, hogy a barázda mélysége minimum 1,6 mm legyen. Az abroncsokon nem lehet szennyeződés vagy olajfolt, azt el kell távolítani. Repedés és szúrás sem lehet rajta. Ellenőrizni kell még a nyomásukat, ezt jobb híján úgy tudod, hogy rálépsz és ha nagyon nem süllyedsz be, akkor megfelelő. Amikor én vizsgáztam, akkor egy vizsgáztatónak ez nem tetszett, azt kérte inkább üljünk fel a motorra és így győződjünk meg a nyomás helyességéről. A nyomás helyességét amúgy hetenként egyszer kötelező ellenőrizni. Esetleg kekeckedő vizsgabiztos rákérdezhet a gumi fajtájára, akkor el kell mondani, hogy vagy radiál vagy diagonál is lehet, de egy motoron egyszerre csak egyfajta lehet felszerelve.

3. **Világító- és fényjelző berendezések ellenőrzése:** a motorra gyújtást kell adni. Ellenőrizni kell az irányjelző fényeket mindkét irányban, elöl és hátul is, a villogások száma 90+-30 között kell lennie percenként. Ellenőrizni kell a tompított és távolsági fényszórót elöl. Távolsági fényszóró bekapcsolása közben elöl égnie kell egy kis kék visszajelző fénynek, ezt a vizsgáztatónak is mondani kell. ;) Eközben hátul égnie kell a helyzetjelző lámpáknak és a rendszám tábla világításának. Ellenőrizni kell a féklámpát is, mindkét fékkel. A hátsó fék ellenőrzésénél simán látod hogy felgyullad-e, az első fék behúzásánál a láma elé teszed a kezéd és így látod, hogy valóban felgyullad-e. Esetleg más segítségét kéred, ha nem érnéd el.

4. **Fékberendezések ellenőrzése:** mivel a legtöbb motoron hidraulikus fékrendszer van, így először a fékfolyadékot kell ellenőrizni. Az elsőét rögtön a kormány jobb részén, még a fékkar előtt találod kis dobozban. Ellenőrizni kell, hogy a folyadék a

minimum csík felett legyen. Ha a hátsó is hidraulikus, akkor ugyanígy a hátsóét, ezt motor válogatja hogy látható -e vagy sem, valamelyikben igen, valamelyikben pl a nyereg alá ven rejtve. Vizsgán szétszedni nem kell a motort. :) Ha ezek rendben voltak, akkor felülsz a motorra, meglendíted és fékezel mindkét fékkel együtt. Ha megfognak, akkor jó, rendben találtad a fékeket.

5. Rendszám tábla ellenőrzése: ez elvileg nincs benne a 'tananyagban', de ahogy láttam mindig megkérdezték, ha valaki magától nem mondta el: 2010.jan.1 -től a te feladatod, hogy indulás előtt meggyőződj arról, hogy a rendszám tábla tiszta és olvasható és a világítása is működik. Magyarán hátramész és megnézed, hogy olvasható-e a rendszám.

Ezek voltak a kötelező feladatok, ennyivel nem úszod meg, elvileg húzol még egy tételt, de gyakorlatban egyszerűen a vizsgáztató fog még egyet kérdezni tőled, ezekből:

- 2.a) Ha a vizsgán négyütemű motor van, végezze el a motorolaj szint és az olajnyomás ellenőrzését!

Megcsinálni valószínűleg nem kell, de tudni kell, hogy

A legtöbb négyütemű motorkerékpárnál a motor és a váltó kenési rendszere közös. A szintellenőrzéshez a motorblokknak vízszintes helyzetben kell lennie (pl. középtámaszon állítva). A blokk oldalán vagy nívópálca van, vagy egy kémlelő ablak. Meg kell mérni/nézni hogy megfelelő-e az olaj szintje. Ha nem akkor utána kell tölteni ugyanabból a típusból. Ha nem tudjuk milyen van benne, akkor az egészet le kell cserélni teljesen. Az olajnyomást a műszerfalán lévő piros ellenőrző lámpa jelzi (ha van). A piros ellenőrző lámpának a gyújtás bekapcsolásakor világítania kell, a motor beindulása után a jelzőfénynek ki kell aludnia.

- 2.b) Ha a vizsgán kétütemű motor van, ismertesse az üzemanyag-kenőanyag keverési arányt!

Mondd el, hogy a gyári utasításnak megfelelő arányú benzin 2T keverék előállítását a tankolásakor kell ellenőrizni. (Pl. 1:50 arány. Ez azt jelenti, hogy 10 liter benzinhoz 2 dl 2T motorolajat kell tölteni.)

- 3.) Mutassa meg a sebességváltóban levő olajsint ellenőrzésének módját! Mutassa meg, hol tölthető be a kenőolaj a sebességváltóba!

Mivel a legtöbb négyütemű motorkerékpár motor és váltó kenési rendszere közös, ezért a szint ellenőrzése megegyezik az előző kérdésben leírtakkal. Nívópálcás rendszerben a nívópálca bevezető nyílása a beöntő nyílás. Kémlelő ablak esetén a blokk oldalán OIL feliratú csavar mögött található a

beöntő nyílás. Kétütemű motoroknál a blokk oldalán nívócsavar található. Ennek meglazítása után a kenőolajnak szivárognia kell, ha a blokk vízszintes helyzetben van és a kenőolaj mennyisége megfelelő. A beöntő nyílás általában a forgattyús ház tetején található.

- 4.) Végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismertesse beállítását! Meg kell győződni róla, hogy a tengelykapcsolókar holtjátéka 2-4mm között legyen. Egyszerűen csak kissé behúzd és visszaengeded. Ha kérdik, hogy hol legyen az a 2-4 mm, akkor a tövénél. Utánállítani úgy kell, hogy a karon lévő állító csavart ki vagy becsvarasd és kontraanyát meghúzd, ha készen van. A csavar behajtása a holtjátékot növeli, kifelé hajtása pedig csökkenti azt.

- 5.) Ismertesse a meghajtólánc feszességének ellenőrzését! Felülünk a motorra. Alulról felfelé megnyomod a láncot lengőkar irányába (elvileg 40-50N erővel) és akkor a kilengése nem lehet több 10-30 mm –nél (a legnagyobb feszhossznál). Ha nem megfelelő, akkor a hátsó kerékrögzítő anyákat kell meglazítani és előrébb vagy hátrébb húzni a kereket, mindkét oldalon egyenlő mértékben. Ehhez segítségünkre szolgál a karon lévő kis beosztás-skála. Ügyelni kell, hogy a kerék egyenes maradjon, különben félrehord és az borulásveszélyes. Ennyit ha elmondasz, akkor elég. :)

- 6.) Végezze el a hátsó lengővilla és rugóstagok ellenőrzését! A motoron ülve mozgasd le-fel és jobbra-balra a lengőkarokat, a lényeg hogy nem mozoghat sehogy.

Lengéscsillapítónál nem szivároghat az olaj, nem szorulhat, nem „ringhat”. Speciális szerszámmal utánállítható, a tövénél található fogaknál. Spirálrugó nem recseghet, nem lehet rajta sérülés. Lengővilla nem nyekereghet, nem lehet rajta sérülés. A spirálrugót rendszerint állíthatod terheléstől függően, a kezelési útmutatóban leírtak szerint.

- 7.) Mutassa meg a tartalék izzókat és a biztosítókat, a biztosítótartót, és ismertesse a biztosító cseréjének a módját! Az izzó és biztosító készletet az ülés alatt találod. Minden, a motorban található izzóból és biztosítóból minimum egy darabot kell tartalmaznia, felhasználás esetén azonnal gondoskodj a pótlásról. A biztosítótartó az oldalidom alatt van, ezért megmutatni nem tudod. Szerepe: az áramkör védelme, cserélni csak áramtalanított motornál szabad az eredeti Amper-számú biztosítóra. Amúgy már nem kötelező magaddal hordani, csak érdemes. :)

- 8.) Ismertesse a benzincsap állásait!

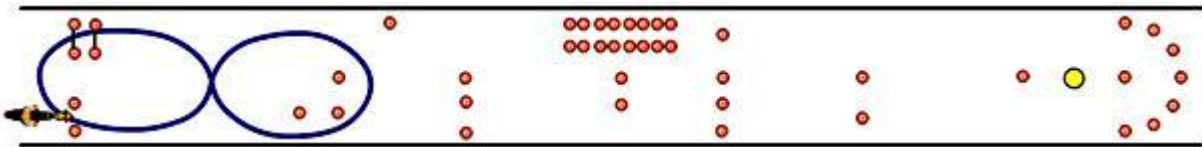
A benzintank bal oldalán találod: ON-RES-OFF/PRI (nyitott – tartalék - zárt/szerviz)

- 9.) Mutassa meg az elsősegély csomagot!

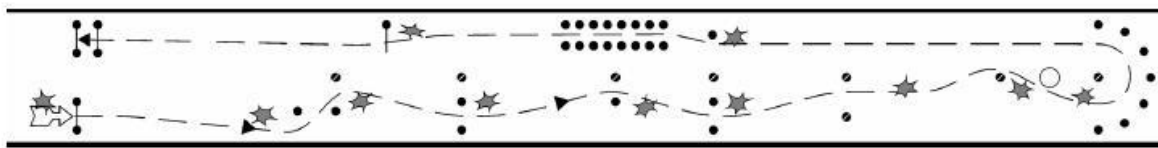
Az ülés alatt találod. Amúgy lehet a hátitáskádban is, vagy akárhol, csak lennie kel nálad. egy "A" jelű csomagnak, tartalmának szavatosságát időközönként ellenőrizni kell.

Gyakorlati feladatok:

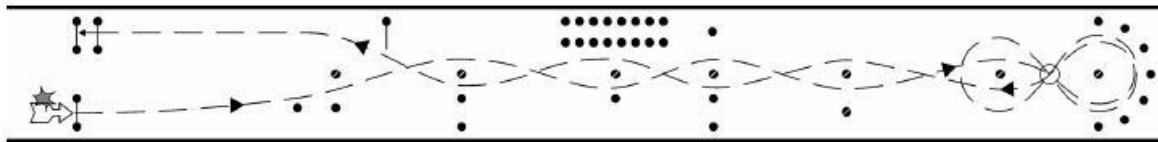
„8-as tolás,, A motor mellé állsz és a rajzon látható módon körbetolod. Még mielőtt tolni kezdenéd, ellenőrizd, hogy üresben van-e! Sisak, kesztyű fel.
Beindítás nélkül nyolcas alakban kell tolnod a motort.



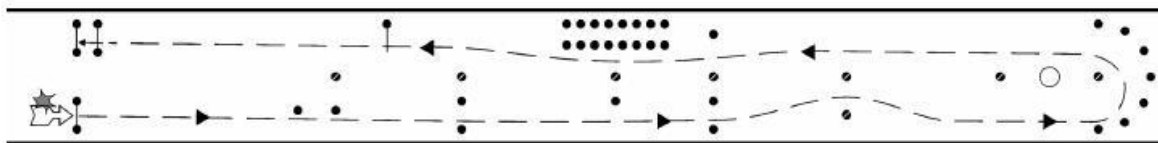
1. sz. FELADAT



2. sz. FELADAT



3. sz. FELADAT



1.: Elindulás előtt a vizsgáló vegye fel a bukósisakot és csatolja be. A motorkerékpárt emelje le a kitámasztó lábról, és álljon az indulás helyét jelző vonalhoz. A vizsgálóbiztos jelzésére a vizsgáló indítsa be a motort, majd a megfelelő ülés helyzet elfoglalása, irányjelzés, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el. Egyenes, lassú tempóval haladjon a motorkerékpárral a kijelölt nyomvonalon (a kúpok között, illetve azok kerülésével) a kúpok érintése nélkül. A pálya végén forduljon meg egy ívben, és egészen lassú menetben (maximum 1m/s) haladjon át az 1 m széles és 8 m hosszú folyosón. A folyosóból kiérve

növelje a motorkerékpár sebességét, a fokozat nélküli váltóval szerelt motorkerékpár kivételével kapcsolja a második sebességi fokozatot, majd fékezzen, és álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a négy kúppal kijelölt területen belül, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot. A feladat végrehajtása során minden irányváltoztatási szándékot jelezni kell, és az irányváltoztatás veszélytelenségéről kellő körültekintéssel kell meggyőződni.

Csak az első pályán kell minden irányváltoztatáskor indexelni, a többin csak elinduláskor

2.: A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási vonalnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó irányjelzés, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a motorkerékpárral. Gyorsítson fel száraz úton 20-25 km/h, nedves úton 15-20 km/h sebességre és az úttest felezővonalában elhelyezett kúpok (7db) között a motorkerékpár döntögetésével szlalomozva haladjon a pálya végéig, majd a 6. és 7. kúpok körül két „nyolcas”-t írjon le, és a korábbi útvonalát keresztezve szlalomozva haladjon visszafelé. Fékezzen, és a motorkerékpárral úgy álljon meg, hogy az első kerék a négy kúppal kijelölt területen belül, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot. A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.

3.: A vizsgázó becsatolt bukósisakban a motorkerékpáron ülve, járó motorral az indulási vonalnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó, az indító fokozat kapcsolása után induljon el a motorkerékpárral. Gyorsítson fel a motorkerékpárral a kijelölt nyomvonalon a kúpok között haladva, száraz úton 30 km/h, nedves úton 20-25 km/h sebességre, majd csökkentse a motorkerékpár sebességét, kerülje ki az akadályt, és a pálya végénél forduljon meg egy ívben. Gyorsítson fel motorkerékpárral száraz úton 50 km/h, nedves úton 35-40 km/h sebességre, kerülje ki az akadályt (bójasort) és az adott sebességről az úttest szélénél lévő jelzőkúptól és a fékezés kezdetét jelző vonaltól kezdve intenzív fékezéssel, mindkét fék egyidejű használatával álljon meg 24 m-en belül, a megállási helyét jelző vonal előtt. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot. A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláskor kell adni.