

Motoros járműkezelési vizsga

1.) A vizsga első része az elindulás előtti ellenőrzés.

1. **Gumiabroncsok ellenőrzése:** mindegyiken külön-külön ellenőrizni kell, hogy a barázda mélysége minimum 1,6 mm legyen. Az abroncsokon nem lehet szennyeződés vagy olajfolt, azt el kell távolítani. Repedés és szúrás sem lehet rajta. Ellenőrizni kell még a nyomásukat, ezt jobb híján úgy tudod, hogy ráülsz és ha nagyon nem süllyed be, akkor megfelelő. A nyomás helyességét amúgy hetenként egyszer kötelező ellenőrizni. Esetleg kekeckedő vizsgabiztos rákérdezhet a gumi fajtájára, akkor el kell mondani, hogy vagy radiál vagy diagonál is lehet, de egy motoron egyszerre csak egyfajta lehet felszerelve.

2. **Kormányberendezés ellenőrzése:** Ha a motoron van középsztender, akkor tedd fel rá, elvileg csak így lehet az ellenőrzést végrehajtani. Ha nincs, akkor eltekintenek a felrakástól, de a feladatot bekell mutatni. A kormányt forgasd el mindkét irányba ütközésig. Nem szabad akadnia, és nem ütközhet bele az üzemanyagtartályba sem és nem szabad, hogy bármelyik vezetőket elcsípje vagy beszorítsa. Ellenőrizni kell a kormánycsapágy lógását: a motorral szemben leguggolsz és a villa alsó részét feléd majd visszafelé mozdatsz (tehát a motor síkjával egyirányban mozdatsz). Ha nincs középsztender akkor első fék behúzása után erőteljesen megmozgatjuk előre hátra a motort. Nem szabad hogy kotyogjon. Holtjáték =0

3. **Világító- és fényjelző berendezések ellenőrzése:** A motorra gyújtást kell adni. Ellenőrizni kell az irányjelző fényeket mindkét irányban, elöl és hátul is, a villogások száma 90+-30 között kell lennie percenként (borostyánsárga színű). Ellenőrizni kell a tompított és távolsági fényszórót elöl. Távolsági fényszóró bekapcsolása közben elöl égnie kell egy kis kék visszajelző fénynek, ezt a vizsgáztatónak is mondani kell. ;) Eközben hátul égnie kell a helyzetjelző lámpáknak és a rendszámtábla világításának. Ellenőrizni kell a féklámpát is, mindkét fékkel. A hátsó fék ellenőrzésénél simán látod hogy felgyullad-e, az első fék behúzásánál a lámpa elé teszed a kezéd és így látod, hogy

valóban felgyullad -e. Esetleg más segítségét kéred, ha nem érnéd el.

4. Fékberendezések ellenőrzése: mivel a legtöbb motoron hidraulikus fékrendszer van, így először a fékfolyadékot kell ellenőrizni. Az elsőét rögtön a korány jobb részén, még a fékkar előtt találod kis dobozban. Ellenőrizni kell, hogy a folyadék a minimum csík felett legyen. Ha a hátsó is hidraulikus, akkor ugyanígy a hátsóét, ezt motor válogatja hogy látható -e vagy sem, valamelyikben igen, valamelyikben pl a nyereg alá van rejtve. Vizsgán szétszedni nem kell a motort. :) Ha ezek rendben voltak, akkor felülsz a motorra, meglendíted és fékezel mindkét fékkel együtt. Ha megfognak, akkor jó, rendben találtad a fékeket.

5. Rendszámtábla ellenőrzése:

te feladatod, hogy indulás előtt meggyőződj arról, hogy a rendszámtábla tiszta és olvasható és a világítása is működik.

Magyarán hátramész és megnézed, hogy olvasható-e a rendszám.

Ezek voltak a kötelező feladatok, ennyivel nem úszod meg, elvileg húzol még egy tételt, de gyakorlatban egyszerűen a vizsgáztató fog még egyet kérdezni tőled, ezekből:

□ 2.1) Ha a vizsgán négyütemű motor van, végezze el a motorolaj szint és az olajnyomás ellenőrzését!

Megcsinálni valószínűleg nem kell, de tudni kell, hogy

A legtöbb négyütemű motorkerékpárnál a motor és a váltó kenési rendszere közös. A szint ellenőrzéshez a motorblokknak vízszintes helyzetben kell lennie (pl. középtámaszon állítva). A blokk oldalán vagy nívópálca van, vagy egy kémlelő ablak. Meg kell mérni/nézni hogy megfelelő-e az olaj szintje. Ha nem akkor utána kell tölteni ugyanabból a típusból. Ha nem tudjuk milyen van benne, akkor a kezelési útmutatóba leírt viszkozitású olajat. Az olajnyomást a műszerfalon levő piros ellenőrző lámpa jelzi (ha van). A piros ellenőrző lámpának a gyújtás bekapcsolásakor világítania kell, a motor beindulása után a jelzőfénynek ki kell aludnia.

• 2.2) Ha a vizsgán kétütemű motor van, ismertesse az üzemanyag kenőanyag keverési arányt!

Mondd el, hogy a gyári utasításnak megfelelő arányú benzin 2T keverék előállítását a tankolásakor kell ellenőrizni. (Pl. 1:50 arány. Ez azt jelenti, hogy 10 liter benzinhez 2 dl 2T motor olajat kell tölteni.)

-) Mutassa meg a sebességváltóban levő olajsint ellenőrzésének módját! Mutassa meg, hol tölthető be a kenőolaj a sebességváltóba! Mivel a legtöbb négyütemű motorkerékpár motor és váltó kenési rendszere közös, ezért a szint ellenőrzése megegyezik az előző kérdésben leírtakkal. Nívópálcás rendszerben a nívópálca bevezető nyílása a beöntő nyílás. Kémlelő ablak esetén a blokk oldalán OIL feliratú csavar mögött található a beöntő nyílás. Kétütemű motoroknál a blokk oldalán nívócsavar található. Ennek meglazítása után a kenőolajnak szivárognia kell, ha a blokk vízszintes helyzetben van és a kenőolaj mennyisége megfelelő. A beöntő nyílás általában a forgattyús ház tetején található.
- 4.) Végezze el a tengelykapcsolókar holtjátékának ellenőrzését, ismertesse beállítását! Meg kell győződni róla, hogy a tengelykapcsoló kar holtjátéka 1-3mm között legyen. Egyszerűen csak kissé behúzd és visszaengeded. Ha kérdik, hogy hol legyen az a 1-3 mm, akkor a tövénél. Utánállítani úgy kell, hogy a karon lévő állító csavart ki vagy becsavarod és kontraanyát meghúzd, ha készen van. A csavar behajtása a holtjátékot növeli, kifelé hajtása pedig csökkenti azt. (ha kicsi csúszik ha nagy nem old ki)
- 5.) Ismertesse a meghajtólánc feszességének ellenőrzését! Felülünk a motorra. Alulról felfelé megnyomod a láncot lengőkar irányába (elvileg 40-50N erővel) és akkor a kilengése nem lehet több 10-30 mm-nél (a legnagyobb feszhossznál). Ha nem megfelelő, akkor a hátsó kerékrögzőtő anyákat kell meglazítani és előrébb vagy hátrébb húzni a kereket, mindkét oldalon egyenlő mértékben. Ehhez segítségünkre szolgál a karon lévő kis beosztás-skála. Ügyelni kell, hogy a kerék egyenes maradjon, különben félrehord és az borulásveszélyes. Ennyit ha elmondasz, akkor elég. :)
- 6.) Végezze el a hátsó lengővilla és rugóstagok ellenőrzését! A motoron ülve mozgasd le-fel és jobbra-balra a lengőkarokat, lengéscsillapítónál nem szivároghat az olaj, nem szorulhat, nem „ringhat”. Speciális szerszámmal utánnaállítható, a tövénél található fogaknál. Spirálrugó nem recseghet, nem lehet rajta

sérülés. Lengővilla nem nyekereghet, nem lehet rajta sérülés. A spirálrúgót rendszerint állíthatod terheléstől függően, a kezelési útmutatóban leírtak szerint. □ 7.) Mutassa meg a tartalék izzókat és a biztosítókat, a biztosítótartót, és ismertesse a biztosító cseréjének a módját! Az izzó és biztosító készletet az ülés alatt találod. Minden, a motorban található izzóból és biztosítóból minimum egy darabot kell tartalmaznia, felhasználás esetén azonnal gondoskodj a pótlásról. A biztosítótartó az oldalidom alatt van, ezért megmutatni nem tudod. Szerepe: az áramkör védelme, cserélni csak áramtalanított motornál szabad az eredeti Amper-számú biztosítóra. Amúgy már nem kötelező magaddal hordani, csak érdemes. :)

- 7.) Ismertesse a benzincsap állásait!

A benzintank bal oldalán találod: ON-RES-OFF/PRI (nyitott – tartalék - zárt/szerviz)

8.) Mutassa meg az elsősegély csomagot!

Az ülés alatt találod. Amúgy lehet a hátitáskádban is, vagy akárhol, csak lennie kel nálad. egy "A" jelű csomagnak, tartalmának szavatosságát időközönként ellenőrizni kell.

9.) Ismertesse a csomag- és személyszállítás feltételeit!

- teher: nem lóghat túl a motoron sem előre sem hátra semmi, illetve úgy kell elhelyezni a motoron bármilyen csomagot is, hogy biztonságosan legyen rögzítve, a vezetőt ne zavarja a vezetésben és nem takarhatja ki a világító- és fényjelző berendezést illetve a rendszámot). Ezen kívül figyelni kell, hogy ne haladjuk meg a motor megengedett legnagyobb össztömegét.

- személy: személyt szállítani csak akkor lehet, ha a vezetői engedélyünk már nem számít kezdő vezetői engedélynek. A motornak alkalmasnak kell lennie a személyszállításra (lábtartó, fogantyú), az utasnak képesnek kell lennie önmagára ügyelni, megfelelő ruházatban. Egy személyt átlagosan 68 kilóval számolunk.

Gyakorlati feladatok:

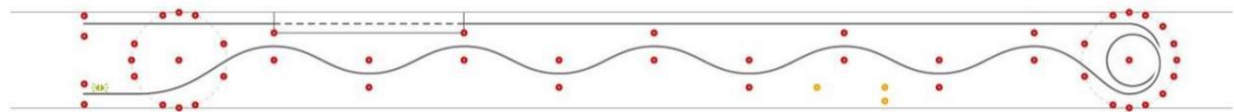
1. FELADAT „8-as tolás,,



A motor mellé állsz és a rajzon látható módon körbetolod. Még mielőtt tolni kezdenéd, ellenőrizd, hogy üresben van-e! Sisak, kesztyű fel.

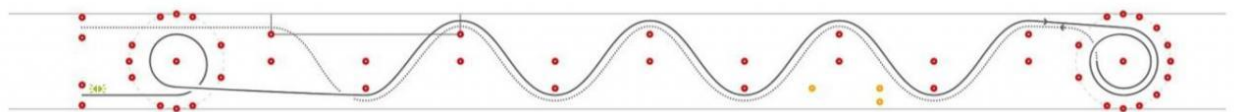
Beindítás nélkül nyolcas alakban kell tolnod a motort.

2. FELADAT: Kis sebességű manőverezés és iránytartás



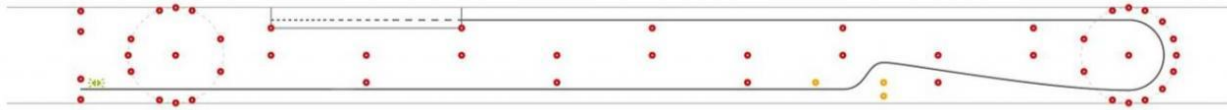
Követelmény : Gyorsítson fel a motorkerékpárral, majd a szlalom gyakorlatban kanyarodva, a motortest megdöntésével stabil gáz és szükség esetén a hátsó fék együttes alkalmazásával haladjon a pálya végénél lévő kör modul gyakorlat irányába. A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki a feladatból. Gyorsítson, váltson fel 2-es fokozatba, majd a pálya menetirány szerinti jobb oldalán haladjon a fékezési szakasz irányába. A fékezési pályaszakasz legelső kúpja előtt álljon meg, majd a megállást követően induljon el úgy, hogy egészen lassú menetben (maximum 1m/s), a gáz-tengelykapcsoló-hátsó fék harmonikus együttes használatával haladjon végig a 14 m hosszú szakaszon. ♣ Amikor a motorkerékpár hátsó kereke elhaladt a fékezési pálya utolsó terelőkúpja mellett, haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az útest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen.. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot. ♣ A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.

3. FELADAT: Kanyarodástechnika



Követelmény: Hajtson be a hozzá közelebb lévő kör gyakorlatba. □ A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki belőle az „eltolt” szlalom nyomvonalán a stabil gáz és a hátsó fék használatával úgy, hogy a motortestet bedöntve, egyenletes sebességgel közelítse meg a pályatest hátsó részén lévő kör feladatot. □ A pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki és haladjon visszafelé ismét az eltolt szlalom nyomvonalán, a korábbiakban meghatározott módszerrel. □ A szlalom gyakorlat befejeztével a motorkerékpárral haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az útest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot. □ A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláshoz kell adni.

4. FELADAT: Gyors manőver-akadály kikerülése



Követelmény: Haladjon az akadálykikerülési pont irányába legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességgel, majd a „hirtelen fellépő 31 akadályt” szimuláló, a többi terelőkúptól jól láthatóan eltérő színnel jelzett bójáknál – az ellentétes kormányzás fizikai hatásainak gyakorlásával fékezés nélkül térjen ki balra, és a következő két kúp között hajtson át, majd közelítse meg a pálya végét. ♣ A körbe behajtva tegyen meg egy félkörívet bal irányban, majd gyorsítson fel száraz útburkolat esetén legalább 45-50 km/h, vizes útburkolat esetén legalább 35-40 km/h sebességre a fékezési szakasz első kúpjáig, majd azt elérve intenzív (vész) fékezéssel, az első és hátsó fékrendszer együttes használatával a lehető legrövidebb fékúton, de legfeljebb a 14 méter hosszú fékezési szakaszon álljon meg. Kapcsolja a „0 – üres” sebességi fokozatot. ♣ A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elinduláskor kell adni.